



Università telematica delle  
Camere di Commercio Italiane

**MASTER di II Livello**

**MASTER IN EUROPEAN TRANSPORT INFRASTRUCTURES LAW AND ECONOMICS**

**1<sup>a</sup> EDIZIONE**

**1500 ore 60 CFU**

**Anno Accademico 2016/2017**

**MA039**

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Titolo</b>          | MASTER IN EUROPEAN TRANSPORT INFRASTRUCTURES LAW AND ECONOMICS                              |
| <b>Edizione</b>        | 1 <sup>a</sup> EDIZIONE   |
| <b>Area</b>            | GIURIDICA ECONOMICA   |
| <b>Categoria</b>       | MASTER  |
| <b>Livello</b>         | II Livello  |
| <b>Anno accademico</b> | 2016/2017   |
| <b>Durata</b>          | Durata annuale, per un complessivo carico didattico pari a 1500 ore corrispondenti a 60 CFU |

## Presentazione

La regolazione delle infrastrutture di trasporto afferma il suo ruolo allorché si tratta di incidere sui contratti stipulati da imprese incaricate della costruzione e gestione delle infrastrutture, oltre che dell'esercizio del trasporto, modulandosi l'intervento di regolazione, appunto, fra azione di promozione del servizio (la ri-regolazione comunitaria) e tutela del legittimo affidamento. Una sintesi tanto indispensabile nel caso della realizzazione delle infrastrutture pubbliche e il cui malfunzionamento potrebbe determinare pericolose conseguenze in termini di impossibilità di accedere al credito per il finanziamento ove la regolazione abbia luogo al di là di regole europee e costituzionali, ma specialmente oltre la prassi tradizionalmente seguita dalla Commissione europea (che, appunto, è stata un'artefice importante della ri-regolazione post Trattato di Amsterdam in tutti i servizi di interesse generale tradizionali).

In secondo luogo l'attività di gestione delle infrastrutture e dei servizi di trasporto si deve svolgere nel rispetto di alcune regole o principi principalmente desumibili dall'ordinamento europeo in materia di mercato interno e trasparenza e di concorrenza.

Di qui parte la necessità di offrire per imprese e pubbliche amministrazioni figure professionali in grado di gestire la suddetta interazione tra regolazione e imprese.

Il Master in Transport Infrastructures Law and Economics ha infatti ad oggetto la regolazione e la gestione delle infrastrutture di trasporto nel contesto europeo oltreché il diritto comunitario in materia di concorrenza e libera prestazione di servizi.

Si rivolge a giovani laureati, professionisti e lavoratori che desiderino intraprendere un percorso professionale specifico e altamente qualificato di apprendimento delle tecniche di regolazione delle infrastrutture sotto il profilo delle modalità di accesso al mercato, della contrattualistica, della concorrenza, dei modelli di business e del finanziamento degli assets infrastrutturali Capital intensive.

Il Master si distingue per un approccio di tipo fenomenologico basato sulla studio di casi guida di carattere economico e giuridico e da cui sono proposte ipotesi ricostruttive di progettazione, regolazione e gestione delle infrastrutture.

Questo approccio viene offerto dai diversi punti di vista dell'impresa e della pubblica amministrazione, sia pura che indipendente, attraverso il coinvolgimento di un corpo docente eterogeneo e con una specifica esperienza che, attraverso uno specifico laboratorio, arricchisce la parte teorica.

Il master ha natura interdisciplinare coinvolgendo materie economiche e giuridiche, con una finestra sull'ingegneria ai fini di contestualizzare e giustificare l'azione di regolazione e le conseguenti scelte economiche e di gestione.

|  |  |
|--|--|
| <p><b>Finalità</b></p>                     | <p>Il Master intende fornire alta formazione professionale in Controllo, regolazione e gestione delle infrastrutture di trasporto al fine di formare una figura professionale in grado di orientare le scelte di gestione, finanziamento e progettazione delle infrastrutture alla luce dell'azione di regolazione delle autorità nazionali ed europee.</p> <p>Infatti il master si caratterizza per un approccio multi-disciplinare focalizzato sull'apprendimento delle discipline giuridiche ed economiche che ruotano intorno al Diritto dell'Economia, al Diritto dell'Unione europea, al Diritto amministrativo, all'Economica Applicata, all'economia aziendale e all'Economia dei Trasporti.</p> <p>La multidisciplinarietà si combina con la trasversalità delle competenze oggetto della didattica in quanto consente di integrare le competenze giuridiche con le competenze economiche rispetto ai diversi scenari di mercato prospettati dai docenti con riferimento alla massimizzazione dell'efficienza e alla definizione delle strategie delle imprese nonché rispetto alle diverse prospettive pubblicistiche per il perseguimento delle finalità istituzionali delle autorità competenti.</p> |
| <p><b>Riconoscimenti</b></p>               | <p>Il conseguimento del Diploma Master di II livello consente l'iscrizione al secondo anno della Laurea Magistrale LM-77 di Universitas Mercatorum, previa verifica della corrispondenza del titolo di accesso posseduto.</p>  |
| <p><b>Direzione della Scuola</b></p>       | <p>All'interno del percorso formativo è previsto il coinvolgimento di figure, in qualità di esperti, anche individuati all'interno del corpo docente, che svolgeranno la funzione di interlocutori privilegiati per i corsisti, con l'obiettivo di avvicinarli al variegato mondo occupazionale e di supportare l'attività di orientamento del Master.</p>   |
| <p><b>Direttore</b></p>                    | <p>Avv. Davide Maresca</p>   |
| <p><b>Comitato Tecnico Scientifico</b></p> | <p>Prof. Paolo Costa, il Prof. Ruggiero Cafari Panico, la Prof.ssa Anna Lucia Valvo, il Prof. Augusto Sinagra, il Prof. Carlo Malinconico e la Prof.ssa Laura Ammannati.</p>   |

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <p><b>Docenti</b></p>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prof. Ruggiero Cafari Panico (UNinmi)</li> <li>• Prof. Bruno Nascimbene (Unimi)</li> <li>• Prof. Laura Ammannati (Unimi)</li> <li>• Prof. Bruno Nascimbene (Unimi)</li> <li>• Prof. Carlo Malinconico (Torvergata)</li> <li>• Prof. Anna Lucia Valvo (UniRoma)</li> <li>• Prof. Andrea Pericu (Unige)</li> <li>• Prof. Maurizio Maresca (UNIud)</li> <li>• Avv. Simona Pelleriti (Uniud)</li> <li>• Avv. Giorgio Vercillo (Uni Perugia)</li> <li>• Prof. Bernardino Chiaia (Polito)</li> <li>• Prof. Paolo Costa (UniVe)</li> <li>• Dott.ssa Silvia Di lillo</li> <li>• Dott. Paolo Fontana</li> <li>• Dott.ssa Lucia Bazzucchi</li> <li>• Dott. Francesco Lo Passo</li> <li>• Prof. Giacomo D'Attorre</li> <li>• Prof. Augusto Sinagra</li> </ul> <p>Testimonianze:</p> <p>Andrea Camanzi (ART), Mario Valducci (ART), Barbara Marinali (ART), Giovanni Pitruzzella (AGCM), Andrea Pezzoli (AGCM), Alessandro Noce (AGCM), Giovanni Calabrò (Calfinint), Giovanni Castellucci (ASPI), Mauro Bonaretti (MIT), Gert-Jan Koopman (DCOMP), Fabrizio Palenzona (Aiscat), Paolo Pierantoni (SIAS), Mauo Fabris (Strada dei Prachi) Massimo Schintu (Asicat), Paolo Uggè (Conftrasporto), Marco Conforti (Assiterminal), Paolo Emilio Signorini (AP Mar Occidentale), Harold Nyssens (DGCOMP), Antonio Caruso (DGCOMP), Ugo Bassi (DGFISMA), Marco Giorello (DGConnect), Andrea Carta (Green Peace).</p> |
| <p><b>Competenze abilita</b></p> | <p>Al termine del Master il corsista avrà acquisito:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Competenze giuridiche sulle liberta' economiche, sulla concorrenza e sulla regolazione delle infrastrutture e dei servizi di trasporto</li> <li>• Competenze economiche per il compimento di scelte di gestione e finanza orientate a massimizzare l'efficienza e ridurre i rischi derivanti dall'interferenze dell'attività di regolazione pubblica nell'esercizio dell'attività di costruzione e gestione delle infrastrutture di trasporto.</li> </ul>   |
| <p><b>Destinatari</b></p>        | <p>Il Master è diretto a neolaureati nelle materie giuridiche, economiche ed ingegneria (dei trasporti o gestionale) oltre a dipendenti di imprese di trasporto ed infrastrutture e lavoratori delle pubbliche amministrazioni competenti a gestire o regolare l'utilizzo di infrastrutture di trasporto. I destinatari nutrono interesse nella regolazione della progettualità, costruzione e gestione di assets con ritorno a lungo periodo associata ad una necessità finanziaria complessa per la relativa natura Capital intensive degli investimenti.</p>   |

| <p><b>Strumenti didattici</b></p>   | <p>La metodologia didattica prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Percorsi didattici costituiti da learning objects (unità di contenuto didattico), in cui convergono molteplici strumenti, materiali e servizi, che agiscono in modo sinergico sul percorso di formazione ed apprendimento dello studente.</li> <li>• Nuove metodologie come processi simulati, casi clinici ecc...</li> <li>• Confronto sul campo nel corso dello stage presso l'azienda, tabelle, immagini, grafici) commentate in audio dal docente; filmati delle lezioni, disponibili in modalità sincrona e/o asincrona; esercitazioni di autovalutazione per la verifica dello stato di apprendimento.</li> </ul>  |           |           |             |     |     |   |  |           |   |    |   |                                    |       |   |    |   |                                |       |   |    |   |  |       |   |     |   |  |           |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |     |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |           |  |    |     |    |                                     |  |    |     |               |  |  |           |             |
|-------------------------------------|--|-----------|-----------|-------------|-----|-----|---|--|-----------|---|----|---|------------------------------------|-------|---|----|---|--------------------------------|-------|---|----|---|--|-------|---|-----|---|--|-----------|---|----|---|---|-------|---|----|---|---|-------|---|----|---|---|-------|---|----|---|---|-------|---|-----|----|--|-----------|---|----|----|--|-----------|---|----|----|--|-----------|---|----|----|--|-----------|---|----|----|-----------|--|----|-----|----|-------------------------------------|--|----|-----|---------------|--|--|-----------|-------------|
| <p><b>Sbocchi occupazionali</b></p> | <p>Il Master è diretto a formare manager, consulenti e professionisti che siano in grado di individuare le azioni di regolazione delle infrastrutture di trasporto e le conseguenti scelte manageriali ed imprenditoriali in modo da garantire una prevedibilità e certezza del rapporto tra imprese ed autorità pubbliche di regolazione e controllo. La figura potrà operare nel settore della compliance e affari istituzionali (nel caso di giuristi) nonché nel settore finanziario e manageriale (nel caso di economisti e ingegneri).</p>   |           |           |             |     |     |   |  |           |   |    |   |                                    |       |   |    |   |                                |       |   |    |   |  |       |   |     |   |  |           |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |     |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |           |  |    |     |    |                                     |  |    |     |               |  |  |           |             |
| <p><b>Contenuti</b></p>             | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Tematica</th> <th>SSD</th> <th>CFU</th> <th>ORE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>La regolazione delle infrastrutture di trasporto tra diritto interno e diritto dell'Unione europea</td> <td>SECS-P/02</td> <td>2</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Le autorità indipendenti nazionali</td> <td>IUS14</td> <td>2</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Le autorità europee competenti</td> <td>IUS14</td> <td>2</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>La leale cooperazione tra le Autorità nazionali ed europee</td> <td>IUS14</td> <td>4</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Tutela della concorrenza: cartelli, abusi e concentrazioni</td> <td>SECS-P/02</td> <td>2</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Servizi di interesse economico generale</td> <td>IUS14</td> <td>2</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Aiuti di stato nei trasporti e infrastrutture</td> <td>IUS05</td> <td>3</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>L'accesso al mercato: libera circolazione delle imprese</td> <td>IUS14</td> <td>2</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>I rapporti contrattuali tra Stato e Imprese</td> <td>IUS01</td> <td>4</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>La costruzione del Piano Economico Finanziario</td> <td>SECS-P/07</td> <td>2</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Tariffazione, finanziamento e governance delle infrastrutture di trasporto</td> <td>SECS-P/07</td> <td>3</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>La Pianificazione dei lavori per la realizzazione delle infrastrutture</td> <td>SECS-P/07</td> <td>1</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>La progettazione delle infrastrutture di trasporto</td> <td>SECS-P/07</td> <td>1</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>Tirocinio</td> <td></td> <td>20</td> <td>499</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>Project work, tavole rotonde e tesi</td> <td></td> <td>10</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: right;"><b>Totale</b></td> <td><b>60</b></td> <td><b>1500</b></td> </tr> </tbody> </table> |           | Tematica  | SSD         | CFU | ORE | 1 | La regolazione delle infrastrutture di trasporto tra diritto interno e diritto dell'Unione europea | SECS-P/02 | 2 | 50 | 2 | Le autorità indipendenti nazionali | IUS14 | 2 | 50 | 3 | Le autorità europee competenti | IUS14 | 2 | 50 | 4 | La leale cooperazione tra le Autorità nazionali ed europee | IUS14 | 4 | 100 | 5 | Tutela della concorrenza: cartelli, abusi e concentrazioni | SECS-P/02 | 2 | 50 | 6 | Servizi di interesse economico generale | IUS14 | 2 | 50 | 7 | Aiuti di stato nei trasporti e infrastrutture | IUS05 | 3 | 75 | 8 | L'accesso al mercato: libera circolazione delle imprese | IUS14 | 2 | 50 | 9 | I rapporti contrattuali tra Stato e Imprese | IUS01 | 4 | 100 | 10 | La costruzione del Piano Economico Finanziario | SECS-P/07 | 2 | 50 | 11 | Tariffazione, finanziamento e governance delle infrastrutture di trasporto | SECS-P/07 | 3 | 75 | 12 | La Pianificazione dei lavori per la realizzazione delle infrastrutture | SECS-P/07 | 1 | 25 | 13 | La progettazione delle infrastrutture di trasporto | SECS-P/07 | 1 | 25 | 14 | Tirocinio |  | 20 | 499 | 15 | Project work, tavole rotonde e tesi |  | 10 | 250 | <b>Totale</b> |  |  | <b>60</b> | <b>1500</b> |
|                                     | Tematica   | SSD       | CFU       | ORE         |     |     |   |  |           |   |    |   |                                    |       |   |    |   |                                |       |   |    |   |  |       |   |     |   |  |           |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |     |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |           |  |    |     |    |                                     |  |    |     |               |  |  |           |             |
| 1                                   | La regolazione delle infrastrutture di trasporto tra diritto interno e diritto dell'Unione europea   | SECS-P/02 | 2         | 50          |     |     |   |  |           |   |    |   |                                    |       |   |    |   |                                |       |   |    |   |  |       |   |     |   |  |           |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |     |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |           |  |    |     |    |                                     |  |    |     |               |  |  |           |             |
| 2                                   | Le autorità indipendenti nazionali   | IUS14     | 2         | 50          |     |     |   |  |           |   |    |   |                                    |       |   |    |   |                                |       |   |    |   |  |       |   |     |   |  |           |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |     |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |           |  |    |     |    |                                     |  |    |     |               |  |  |           |             |
| 3                                   | Le autorità europee competenti   | IUS14     | 2         | 50          |     |     |   |  |           |   |    |   |                                    |       |   |    |   |                                |       |   |    |   |  |       |   |     |   |  |           |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |     |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |           |  |    |     |    |                                     |  |    |     |               |  |  |           |             |
| 4                                   | La leale cooperazione tra le Autorità nazionali ed europee   | IUS14     | 4         | 100         |     |     |   |  |           |   |    |   |                                    |       |   |    |   |                                |       |   |    |   |  |       |   |     |   |  |           |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |     |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |           |  |    |     |    |                                     |  |    |     |               |  |  |           |             |
| 5                                   | Tutela della concorrenza: cartelli, abusi e concentrazioni   | SECS-P/02 | 2         | 50          |     |     |   |  |           |   |    |   |                                    |       |   |    |   |                                |       |   |    |   |  |       |   |     |   |  |           |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |     |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |           |  |    |     |    |                                     |  |    |     |               |  |  |           |             |
| 6                                   | Servizi di interesse economico generale  | IUS14     | 2         | 50          |     |     |   |  |           |   |    |   |                                    |       |   |    |   |                                |       |   |    |   |  |       |   |     |   |  |           |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |     |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |           |  |    |     |    |                                     |  |    |     |               |  |  |           |             |
| 7                                   | Aiuti di stato nei trasporti e infrastrutture  | IUS05     | 3         | 75          |     |     |   |  |           |   |    |   |                                    |       |   |    |   |                                |       |   |    |   |  |       |   |     |   |  |           |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |     |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |           |  |    |     |    |                                     |  |    |     |               |  |  |           |             |
| 8                                   | L'accesso al mercato: libera circolazione delle imprese  | IUS14     | 2         | 50          |     |     |   |  |           |   |    |   |                                    |       |   |    |   |                                |       |   |    |   |  |       |   |     |   |  |           |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |     |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |           |  |    |     |    |                                     |  |    |     |               |  |  |           |             |
| 9                                   | I rapporti contrattuali tra Stato e Imprese  | IUS01     | 4         | 100         |     |     |   |  |           |   |    |   |                                    |       |   |    |   |                                |       |   |    |   |  |       |   |     |   |  |           |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |     |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |           |  |    |     |    |                                     |  |    |     |               |  |  |           |             |
| 10                                  | La costruzione del Piano Economico Finanziario   | SECS-P/07 | 2         | 50          |     |     |   |  |           |   |    |   |                                    |       |   |    |   |                                |       |   |    |   |  |       |   |     |   |  |           |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |     |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |           |  |    |     |    |                                     |  |    |     |               |  |  |           |             |
| 11                                  | Tariffazione, finanziamento e governance delle infrastrutture di trasporto   | SECS-P/07 | 3         | 75          |     |     |   |  |           |   |    |   |                                    |       |   |    |   |                                |       |   |    |   |  |       |   |     |   |  |           |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |     |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |           |  |    |     |    |                                     |  |    |     |               |  |  |           |             |
| 12                                  | La Pianificazione dei lavori per la realizzazione delle infrastrutture   | SECS-P/07 | 1         | 25          |     |     |   |  |           |   |    |   |                                    |       |   |    |   |                                |       |   |    |   |  |       |   |     |   |  |           |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |     |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |           |  |    |     |    |                                     |  |    |     |               |  |  |           |             |
| 13                                  | La progettazione delle infrastrutture di trasporto   | SECS-P/07 | 1         | 25          |     |     |   |  |           |   |    |   |                                    |       |   |    |   |                                |       |   |    |   |  |       |   |     |   |  |           |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |     |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |           |  |    |     |    |                                     |  |    |     |               |  |  |           |             |
| 14                                  | Tirocinio  |           | 20        | 499         |     |     |   |  |           |   |    |   |                                    |       |   |    |   |                                |       |   |    |   |  |       |   |     |   |  |           |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |     |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |           |  |    |     |    |                                     |  |    |     |               |  |  |           |             |
| 15                                  | Project work, tavole rotonde e tesi  |           | 10        | 250         |     |     |   |  |           |   |    |   |                                    |       |   |    |   |                                |       |   |    |   |  |       |   |     |   |  |           |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |     |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |           |  |    |     |    |                                     |  |    |     |               |  |  |           |             |
| <b>Totale</b>                       |  |           | <b>60</b> | <b>1500</b> |     |     |   |  |           |   |    |   |                                    |       |   |    |   |                                |       |   |    |   |  |       |   |     |   |  |           |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |    |   |   |       |   |     |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |  |           |   |    |    |           |  |    |     |    |                                     |  |    |     |               |  |  |           |             |

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <p><b>Attività</b></p>              | <p>Le attività di studio si incentrano sulla didattica interattiva on line e su altri strumenti formativi di studio guidato. A dette attività si aggiunge, in relazione al carattere fortemente professionalizzante dei corsi, un periodo di project work e stage, funzionale, per durata e modalità di svolgimento, alla realizzazione della tesi finale.</p> <p>All'insieme delle attività suddette, integrate dall'impegno riservato allo studio e alla preparazione individuale, corrisponde l'acquisizione da parte degli iscritti di 60 crediti complessivi, pari ad 1500 ore di impegno formativo.</p> |
| <p><b>Adempimenti richiesti</b></p> | <p>Ai corsisti vengono richiesti i seguenti adempimenti: studio del materiale didattico, video e scritto, appositamente preparato; superamento dei test di valutazione on-line; superamento della prova finale in presenza. Il corso potrà prevedere degli incontri in presenza ad integrazione delle attività formative. La calendarizzazione degli esami in itinere, che potrebbero svolgersi anche in momenti congiunti, avverrà sulla base del settore scientifico disciplinare (SSD). Gli esami si terranno presso le sedi di esame di Universitas Mercatorum.</p>                                       |
| <p><b>Titoli ammissione</b></p>     | <p>Diploma di laurea magistrale o laurea vecchio ordinamento in discipline economiche, giuridiche.</p>  |
| <p><b>Domanda di ammissione</b></p> | <p>Disponibile sul sito nella sezione:</p> <p><a href="http://www.unimercatorum.it/studenti/master-universitari/">http://www.unimercatorum.it/studenti/master-universitari/</a></p>   |
| <p><b>Termini iscrizione</b></p>    | <p>31 Ottobre 2017</p>  |
| <p><b>Condizioni</b></p>            | <p>Ciascuna edizione del Master si attiva al raggiungimento di un numero minimo di 50 partecipanti.</p> <p>L'Università si riserva di attivare il corso anche con un numero inferiore.</p> <p>L'iscrizione comporta l'accettazione del Regolamento del Corso Master.</p>  |

| <p><b>Quota di iscrizione</b></p>           | <p style="text-align: center;"><b>€ 2000,00</b><br/>         (ai quali si aggiungono € 50.00 per spese di bollo)</p> <p style="text-align: center;"><b>da versare in unica soluzione all'atto dell'iscrizione<br/>         oppure mediante le seguenti rateizzazioni</b></p> <table border="1" data-bbox="528 414 1481 645"> <thead> <tr> <th></th> <th>RATA</th> <th>SCADENZA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>500€ + € 50.00 per spese di bollo</td> <td>all'atto dell'iscrizione</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>750€</td> <td>15 Novembre 2000</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>750€</td> <td>16 Dicembre 2000</td> </tr> </tbody> </table>  |                          | RATA | SCADENZA | 1 | 500€ + € 50.00 per spese di bollo | all'atto dell'iscrizione | 2 | 750€ | 15 Novembre 2000 | 3 | 750€ | 16 Dicembre 2000 |
|---|--|--------------------------|------|----------|---|-----------------------------------|--------------------------|---|------|------------------|---|------|------------------|
|   | RATA   | SCADENZA                 |      |          |   |                                   |                          |   |      |                  |   |      |                  |
| 1   | 500€ + € 50.00 per spese di bollo  | all'atto dell'iscrizione |      |          |   |                                   |                          |   |      |                  |   |      |                  |
| 2   | 750€   | 15 Novembre 2000         |      |          |   |                                   |                          |   |      |                  |   |      |                  |
| 3   | 750€   | 16 Dicembre 2000         |      |          |   |                                   |                          |   |      |                  |   |      |                  |
| <p><b>Modalità pagamento</b></p>            | <p>Il pagamento della quota di iscrizione e della marca da bollo, assolta virtualmente (da non apporre sulla domanda), secondo lo schema di rateizzazione indicato, avviene, secondo lo schema indicato nella presente scheda, mediante bonifico <b>ESEGUITO DIRETTAMENTE DAL CORSISTA</b> a favore di: UNIVERSITÀ TELEMATICA UNIVERISTAS MERCATORUM alle seguenti coordinate bancarie:</p> <p><b>IBAN IT24 M032 9601 6010 0006 7096 780</b></p> <p>Indicare nella causale del bonifico "Nome e Cognome del corsista" seguito dal Codice del corso MA039 e edizione.</p>   |                          |      |          |   |                                   |                          |   |      |                  |   |      |                  |
| <p><b>Titolo Rilasciato</b></p>             | <p>Diploma Master Universitario II Livello.</p>  |                          |      |          |   |                                   |                          |   |      |                  |   |      |                  |
| <p><b>Trattamento dati personali</b></p>    | <p>I dati personali e sensibili saranno custoditi e trattati con la riservatezza prevista dal decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 (Codice in materia di protezione dei dati personali) e successive modifiche.</p>  |                          |      |          |   |                                   |                          |   |      |                  |   |      |                  |
| <p><b>Iscrizione studenti stranieri</b></p> | <p>Gli studenti stranieri provenienti da Paesi non afferenti all'Unione Europea dovranno presentare domanda di pre-iscrizione (entro la data stabilita ogni anno dal MIUR reperibile sul sito <a href="http://www.miur.it">www.miur.it</a>) presso la rappresentanza italiana competente per il territorio.</p> <p>Ai fini dell'iscrizione il candidato dovrà presentare dichiarazione di valore in loco del titolo conseguito e fotocopia autenticata degli studi compiuti. Tutti i documenti vengono rilasciati dalla rappresentanza italiana competente per territorio. Non verranno accettate domande presentate oltre i termini, prive dei su citati documenti e pervenute autonomamente e non tramite nota consolare.</p> <p>Non sono ammesse iscrizioni sotto condizione.</p> |                          |      |          |   |                                   |                          |   |      |                  |   |      |                  |



**Informazioni**

Per qualsiasi informazione inviare una e-mail al seguente indirizzo:  
mariateresa.piraino@unimercatorum.it (di carattere amministrativo e didattico)  
o contattare i seguenti recapiti:

dr.ssa Maria Teresa Piraino

06/88373362

NUMERO VERDE 800.185.458